证券代码：300100 证券简称：双林股份双林股份有限公司
投资者关系活动记录表
编号：2026-04 投资者关系活动
类别
√特定对象调研 □分析师会议
□媒体采访 □业绩说明会
□新闻发布会 □路演活动
□现场参观 □电话会议
√其他：全球首款角模块无人矿卡・双林K7（248吨级）发布会
参与单位名称
华鑫证券、中邮电新、长江证券、国联民生证券、广发证券、国盛证券、
中金公司、华源证券、华创电新、兴业证券、国泰海通证券、瓦琉咨询、
证券时报、中国证券报、上海证券报、高校人员
时间 2026 年 4 月 18 日 14:00-17:00 地点上海诚烨汽车零部件有限公司
公司接待人员
姓名
董事长、总经理邬建斌
常务副总经理：张子盛
副总经理：韦勇、钱雪明
董秘：朱黎明
证券部及公司其他管理人员
投资者关系活动
主要内容介绍
一、参观全球首款角模块无人矿卡・双林 K7（248 吨级）发布仪式。
二、产品情况交流
问题 1：为什么说角模块是无人驾驶的未来？
回复：
您好，角模块之所以被视为无人驾驶的未来，核心在于它彻底重构
了汽车底盘的机械与控制架构，完美匹配 L4 及以上高阶自动驾驶对极
致安全、精准控制、灵活机动的核心需求，而这些都是传统底盘无法实

现的。
首先，角模块全域安全冗余拉满，分布式独立架构各司其职、互为
备份，单一单元失效不影响整车安全运行，全面适配高阶自动驾驶安全
标准，行车可靠性大幅跃升；
其次，角模块操控响应极致领先，实现毫秒级精准控制，在紧急避
障、动态操控场景下更快介入、即刻响应；
最后，角模块机动灵活突破，打破阿克曼转向结构束缚，具备小转
弯半径、斜向行驶、原地调头等能力，轻松驾驭狭窄山路等复杂工况，
全场景通行适应性全面升级。
问题 2、双林为什么选择角模块作为未来发展的方向？
回复：
您好，双林选择角模块作为未来发展方向，既顺应行业技术发展趋
势，又深度契合企业自身核心优势，实现战略转型升级、高质量发展的
需要：
首先，角模块作为无人驾驶领域的最优解决方案，其技术特性与行
业发展需求高度契合，出行、运输领域智能化加速，高阶无人驾驶对底
盘系统的集成化、精准化、灵活性提出了更高要求，而角模块作为“驱、
制、转、悬”高度集成的核心系统，成为下一代智能底盘的核心形态，
更是实现高阶自动驾驶与无人驾驶的必由之路，这是双林抢占未来赛道
的关键抓手。
其次，双林擅长并持续致力于打造智能、驱动、传动全球核心竞争
力。角模块集成了智能控制轮毂驱动、线控制动、线控转向，完美地匹
配了双林的核心竞争力，双林在精密制造与机电一体化领域深耕多年，
能够为角模块集成提供全链条核心零部件支撑。所以角模块是企业发挥
自身优势、实现高质量发展的必然选择，也是将双林核心优势扩展为下
一代产品平台的战略支点。我们不止于制造，更致力于通过角模块重新
定义智能移动的边界。
问题 3、为什么双林选择矿卡作为角模块智能底盘落地的第一场
景？

回复：
您好，双林选择矿卡作为角模块落地的第一场景，核心是场景适配
性、政策红利、技术落地难度及商业化速度的综合考量，是务实、高效
的落地策略。需要注意的是，矿卡是双林角模块技术实现商业化落地的
首站而非终点。这一选择基于场景适配性与战略节奏的考量。
1）角模块的特点是适合高智能、高负载、高速、多能源、复杂地
形、多功能。从场景适配性来看，矿卡的作业场景的核心需求，与角模
块的技术优势高度契合。矿山多为封闭场景，路线相对固定，能降低角
模块落地的适配难度；
2）政策东风为矿卡场景落地提供了良好环境，国家矿山安监局等
七部门明确提出，到 2026 年全国煤矿智能化产能占比不低于 60%，危险
繁重岗位智能装备替代率不低于 30%，矿山智能化转型已是必然趋势，
无人驾驶矿卡成为刚需，这为双林角模块矿卡落地提供了广阔的市场空
间和政策支持。
3）从商业化速度来看，矿山场景的无人驾驶需求迫切，矿卡人工
运营存在粉尘污染严重、地理位置偏远导致人员流失率高、安全风险大
等痛点，角模块无人矿卡既能解决这些痛点，还能提升运输效率，商业
价值突出。通过矿卡场景，我们可充分展示角模块“可重组、可复用、
易维护”的模块化优势，以及从功能车到“作业机器人”的质变，为后
续拓展多元场景奠定基础。
4）矿卡作为特种车辆，对新技术的验证周期更加灵活，且双林与
清华大学合作的角模块技术，已通过工程样车制造和验证，能精准匹配
矿卡重载、高负荷的作业需求。
问题 4、对比传统电动矿卡，角模块的核心优势有哪些？
回复：
您好，相比传统电动矿卡，双林 K7 角模块技术，直击行业多项核
心痛点，优势十分突出。
一是高效节能，一体化集成驱、制、转、悬系统，取消传动轴，采
用轮毂直驱，大幅减少动力损耗，智能选择驱动轮数，95%驱动效率，

85%能量回收效率，能耗表现十分突出。
二是机动灵活，全轮独立驱动，小半径转弯、原地掉头、斜向行驶、
智能脱困等多种模式，完美适配矿区狭窄复杂路况。
三是安全冗余充足，原生线控架构，多重安全备份设计，全面提升
作业安全性。
四是按需定制，轴距、轮距可定制，承载和动力需求也可定制，满
足不同矿山差异化需求。
五是运维成本更低，集成化结构精简零部件，降低故障概率；可重
组、可复用，模块独立可拆卸、单独检修与升级，老旧车辆的在用角模
块可拆解复用，大幅降低全生命周期运营成本。
整体来看，角模块技术全面升级产品核心性能，高度契合智慧矿山
高效、智能、安全、低成本运营的发展需求。
问题 5、矿业业务产业落地规划计划。
回复：
从 2025 年立项开始，我们的产品研发与产业基地选址同步开展，
公司战略投资中心与国内多个省份与城市对接，获取当地投资政策与产
业协同效应，目前已与鄂尔多斯达成初步投资意向，未来将建成单班每
月 100 台矿卡的生产基地。
内蒙古露天矿分布集中，尤其是鄂尔多斯露天矿密度最高，当地矿
山正推进智慧、绿色矿山改造，存在大量新能源矿卡替换需求，聚集了
三一、徐工、北方股份等矿卡头部企业，形成产业集群，具备完善的产
业配套能力，如 5G 网络、绿电设施等资源，可保障项目落地后的供应
链与运营需求。
鄂尔多斯是全国唯一智能交通和车路云一体化双试点城市，政府有
明确的新能源重卡推广 KPI，能提供针对性政策支持。
鄂尔多斯及周边矿山集中，矿卡落地后交付距离短，物流成本更低，
且当地运输物流条件便利，利于矿卡的交付与运维。
问题 6、双林除了矿卡以外，还有哪些角模块产品及市场布局？
回复：

角模块产品及市场布局（2+3+N）
双林科技的角模块产品除了矿卡项目的搭载应用之外，已经做了整
体的产品规划及市场布局。目前角模块从技术路线规划了三个等级的产
品规划，重型、中型、轻型；
重型产品：面向中大型露天矿山市场，其中矿卡以整机形式供应，
工程装载机则提供角模块方案。
中型产品：主要应用于港口、口岸及干线物流领域，港口 IGV、港
口自卸车、港口牵引车均采用整机交付模式；面向干线长途物流的重卡
以及消防等领域的特种车辆，以角模块形式配套。
轻型产品覆盖多元场景：乘用车与 roboVAN 轻型商用车提供角模
块；面向物流园区、工厂的低速物流车，以及用于娱乐、终端作业和农
业领域的全地形车，均采用整机方案。
截至目前，上述产品尚未产生营业收入，请投资者注意投资风险。
附件清单无
日期 2026 年 4 至ැ䕐埠速物流车